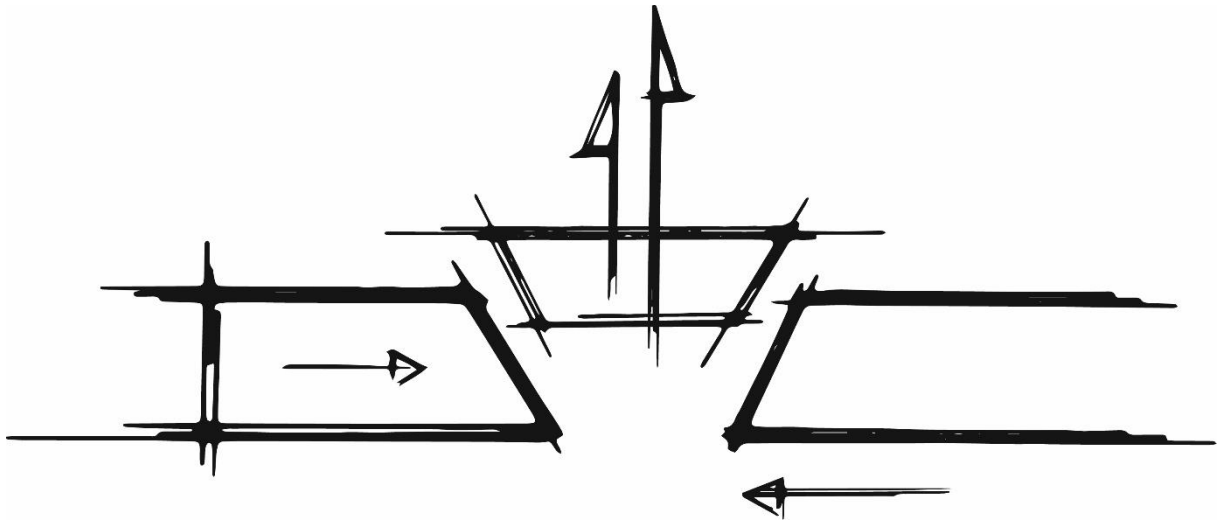


Instructions de montage

Brochure d'introduction

Double-cale de type DK
&
Double-cale de type DKH



Introduction

Merci d'avoir choisi les produits de qualité Nivell. Cette brochure est destinée à vous apporter les diverses informations dont vous aurez besoin pour utiliser et monter de façon correcte et appropriée le ou les produits que vous avez acquis.

Nous vous recommandons de lire cette brochure ainsi que la brochure se référant spécifiquement au produit que vous avez acquis avant de commencer le montage de votre machine sur le site que vous aurez défini.

En effet, pour la réalisation optimale du montage et de ce fait pour atteindre un fonctionnement idéal de vos double-cale Nivell, il s'agira d'observer méthodiquement la marche à suivre correspondant au système de montage que vous aurez choisi au travers des différentes étapes que sont la réalisation des fondations, le transport, le déballage et le maniement et l'installation des double-cales sur l'emplacement de montage.

Réalisation des fondations

Les exigences spécifiques officielles fournies par le fabricant de la machine à installer sont à consulter et appliquer, le cas échéant avec l'aide d'un ingénieur civil ou d'un ingénieur en structure de bâtiment.

Transport des double-cales

Les double-cales seront montées, conditionnées, graissées à vie et contrôlées dans nos ateliers avant d'être emballées avec soin afin qu'aucun dégât ne puisse survenir durant leur expédition sur le site de montage du client.

Les double-cale seront toujours placées sur leur plaque de base dans la palette d'expédition et seront munies d'anneaux de transport selon la taille et le type de double-cale.

Déballage et maniement sur le site de montage de la machine

Laisser les double-cales dans leur emballage d'origine tant que ces dernières ne sont pas requises pour le montage aux points de descente de charge prévus.

Lors du maniement de la double-cale jusqu'au moment où cette dernière atteindra son emplacement définitif, elle sera impérativement manipulée dans la même position qu'elle avait dans la palette, c'est-à-dire plaque de base en bas. Ne jamais retourner la cale à part si l'application spécifique le requiert (dans ce cas, des instructions particulières auront été prodiguées lors de la phase d'étude).

Cependant, les double-cales sont néanmoins conçues de manière à être retournée sans qu'aucun élément ne chute de façon incontrôlée, ceci mis à part la petite rondelle sphérique supérieure que l'on retirera au préalable.

En cas de choc ou coup lors du maniement, la double-cale incriminée ne doit plus être utilisée ou montée. Dans ce cas, prenez-contact avec nous immédiatement.

Manipulation /transport des double-cales sur le site de montage

Lors d'utilisation de systèmes de levage (dans le cas de cale de grande taille), on prévoira des moyens adaptés, en l'occurrence des sangles assez longues afin de ne pas plier les anneaux de levage (voir l'illustration ci-dessous).



PRÉCISIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE NIVELLEMENT ET LE SERRAGE:

3

Grâce à leur concept à cales double, les double-cales présentent un couple de réglage optimal en fonction de la charge qui leur est soumise.

Si, lors d'une manipulation de la vis de réglage, le couple devait soudainement augmenter, cela serait très vraisemblablement dû au fait que les éléments internes se trouvent en butée ou que la vis de fixation centrale est déjà serrée.

Pour ces raisons, il est indispensable d'utiliser une clef dynamométrique déjà réglée au couple de vis de réglage fin maximal de la double-cale concernée (le couple de vis maximal est indiqué sur la fiche technique se trouvant sur le dessin de la double-cale en question) lorsque l'on manipule la vis de réglage fin.

En effet, le couple à la vis de réglage fin peut rapidement augmenter et le fait de dépasser le couple maximal indiqué pourrait endommager les éléments internes du système de nivellement de façon irréversible.

De même on veillera également à ne pas dépasser la charge maximum de réglage vertical de la double-cale (voir la fiche technique correspondante et le paragraphe ci-dessous) lors de l'application du couple de pré-tension final à l'écrou de la vis de fixation centrale de la double-cale, ceci compte tenu de la charge statique, des éventuelles charges dynamiques et des masses en mouvement sur la machine.

Remarque importante concernant la charge maximum de réglage vertical

La charge maximum de réglage vertical ne doit jamais dépasser la capacité maximale de la double-cale indiquée dans la fiche technique correspondante. Cela signifie qu'il ne faut pas seulement considérer la charge statique mais de façon générale on considérera :

- les charges statiques
- les charges dynamiques
- les masses en mouvement sur le banc machine (unité d'usinage, porte-outil ou porte-pièce)
- les forces de pré-tension appliquées à l'écrou de la vis de fixation centrale de la double-cale

En aucun cas la somme de toutes ces charges ne doit dépasser la charge maximum de réglage vertical (voir la fiche technique de la double-cale concernée).

Précontraintes maximales admissibles appliquées aux vis de fixation centrale des double-cales NIVELL pour toutes les configurations DK / DKH:

Pour connaître les couples de serrage / forces de précontrainte de tous les types de vis d'ancrage chimiques, veuillez prendre contact avec le fournisseur d'ancrage.

Pour connaître les couples de serrage / forces de précontrainte de tous les types d'ancrage de vis de scellement, veuillez prendre contact avec notre service technique.

Lors de l'application des couples de serrage / forces de précontrainte, veuillez tenir compte de la charge maximum de réglage vertical susmentionnée et de ses composants.

www.nivell.com